

An underwater photograph showing the dark hull of a boat at the top, with sunlight rays filtering through the clear blue water. Two divers are visible in the middle ground, swimming towards the left. The bottom of the image features a dynamic, flowing graphic of red and orange translucent shapes.

Innovation 2016

Das erste biozidfreie Antifouling
Silikon als Selbstklebefolie

Pressemappe

mactac® 

Weltweite Markteinführung auf der Pariser Nautic

Mactac präsentiert: Das erste biozidfreie Antifouling Silikon als Selbstklebefolie

- Jährlich werden auf die Schiffsrümpfe Europas an die 150 000 Tonnen biozidhaltiger Antifouling-Beschichtungen aufgetragen, mit den bekannten verheerenden Auswirkungen auf die Unterwasserfauna und -flora.

- Mactac, Weltmarktführer im Bereich Hochleistungs-Klebefolien, setzt mit einer revolutionären Entwicklung neue Akzente: **eine nachhaltige und kostensparende Antifouling-Rumpfbeschichtung, einfach in der Anwendung und völlig unschädlich für Meeresumwelt und menschliche Gesundheit.**



Segelboot – Rom (Italien)



Motorboot – Istanbul (Türkei)

- Auf der Bootsmesse Nautic in Paris wird diese Innovation erstmals der Weltöffentlichkeit vorgestellt. Bei dieser Gelegenheit werden sämtliche Eigenschaften des Produkts und sein Name bekannt gegeben – **ein Höhepunkt der Bootsmesse 2016 an der Porte de Versailles, den Sie nicht verpassen sollten: Besuchen Sie uns am Samstag, den 3. Dezember auf dem Mactac-Stand!**

- Im Unterschied zu herkömmlichen biotoxischen Antifouling-Beschichtungen (die bald vom Markt verschwinden werden) besteht diese Alternative aus einer mit **Silikonfarbe beschichteten Klebefolie**. Die Farbe wurde speziell in Zusammenarbeit mit dem weltführenden Farbenhersteller PPG entwickelt. Mit anderen Worten: Dieser „selbstklebende Unterwasseranstrich“ ist ein immenser technologischer Fortschritt.

• **Mit seiner Antihafteffizienz verhindert das Silikon den Bewuchs des Schiffskörpers**, ohne dabei wasserschädliche Biozide und/oder Pestizide ins Wasser abzugeben. **Sein größter Vorteil ist selbstverständlich der Schutz der Meeresflora und -fauna und somit indirekt der menschlichen Gesundheit**, weshalb Silikon bereits bei Handels- und Militärschiffen zum Einsatz kommt. Weitere relevante Vorteile sind seine selbstreinigende Eigenschaft bei kritischer Geschwindigkeit und die verbesserte Gleitfähigkeit, die den Kraftstoffverbrauch deutlich senkt. Dank seiner Beständigkeit können außerdem Einsparungen bei der Schiffsrumpfbeschichtung und somit eine höhere Rentabilität des Schiffes erzielt werden.

Beim Auftragen von Silikon-Sprühfarbe kommt es jedoch zu Problemen sowohl technischer (bei drastischen Witterungsbedingungen) als auch umwelttechnischer Natur (Kontamination der Umgebung durch unerwünschte Aerosolverbreitung in der Luft), was die Entwicklung dieses Verfahrens bremst. Außerdem ist eine manuell aufgetragene Silikonbeschichtung weniger effizient, da die Antihafteffizienz von der Gleichmäßigkeit des Auftrags abhängt.

Doch diese revolutionäre Lösung schließt all diese Nachteile aus und bietet ausschließlich die Vorteile: Die Silikonbeschichtung wird in einem industriellen Verfahren mit kontrolliertem Dickenprofil und ohne Emission flüchtiger organischer Verbindungen (VOCs) in die

Atmosphäre auf die selbsthaftende Folie aufgebracht. Dieser ausgesprochen robuste und seewasserfeste Klebefolienkomplex von Mactac ist das Ergebnis von mehr als fünf Jahren Forschung und Entwicklung. Er kommt in Rollen mit den Maßen 61 cm x 25 m auf den Markt.

Der Auftrag eines speziellen Sieglacks in quer und längs verlaufenden Bahnen, je nach Form des Schiffsrumpfs, vervollständigt das Produkt. Der Lack ermöglicht zudem das Ausbessern eventueller lokaler Schäden.

In dem Produkt vereinen sich alle Merkmale und erwiesenen Vorzüge einer Silikon-Rumpfbeschichtung – eine gute Nachricht für Hobbysegler und/oder Reeder bzw. Eigentümer von Freizeityachten.



Fischerboot (Kroatien)



Motorboot – Loctudy (Frankreich)

Die Vorteile gegenüber „konventionellen“ Antifouling-Beschichtungen sind:

1 / Umweltfreundlich: Schont die Meeresumwelt und die menschliche Gesundheit

Das Produkt erodiert nicht im Wasser und enthält keinerlei Biozide. Auch beim Auftragen ist es absolut unschädlich, selbst für die Menschen in der direkten Umgebung.

2 / Beispiellose Wartungsfreundlichkeit

Der Biofilm, der sich auf einem Schiffsrumpf vor dem eigentlichen Bewuchs bildet, kann mit einem einfachen Schwamm oder einer weichen Bürste entfernt werden; schwerere Organismen lösen sich durch ihr bloßes Gewicht von selbst ab. Da keinerlei giftige Stoffe im Spiel sind, kann das Verfahren überall ohne schädliche Auswirkungen angewandt werden.

3 / Selbstreinigend

Der Bewuchs löst sich von selbst ab, wenn das Schiff regelmäßig und bei einer Geschwindigkeit von 7-8 Knoten gefahren wird.

4 / Effizient in allen europäischen Meeren

Die Lösung ist für die biologischen Einflüsse der Meeresumwelt kaum anfällig.

5 / Höhere Lebensdauer: bis zu fünf Jahre

Im Vergleich zu sechs bis acht Monaten für marktgängige giftige Antifouling-Lösungen.

6 / Verbesserte Gleitfähigkeit

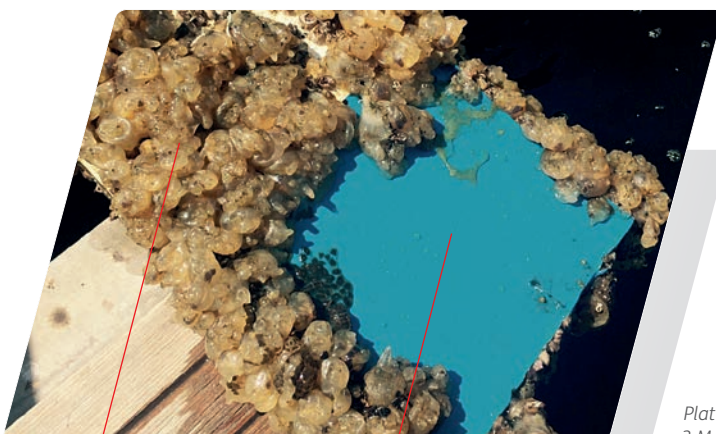
Ermöglicht Kraftstoffeinsparungen von schätzungsweise 5 bis 6 %.

7 / Senkung der Osmosegefahr: Die Folie ist wasserdicht

Dies bietet einen beispiellosen Schutz für den Gelcoat des Unterwasserschiffs. Mit diesem Verfahren beschichtete Schiffsrümpfe weisen im Vergleich zu herkömmlichen Antifouling-Anstrichen einen deutlich niedrigeren Feuchtigkeitsgehalt auf.

8 / Beträchtliche finanzielle Einsparungen

Die Wartungskosten werden aufgrund der fünfjährigen Haltbarkeit der Antifouling-Beschichtung minimiert.



Ohne Mactac-Beschichtung

Mit Mactac-Beschichtung



Motorboot-Rumpfreinigung – Nieuwpoort (Belgien)

Platte im Meer vor Istanbul
3 Monate lang statisch unter Wasser gehalten

- In Verbindung mit einem personalisierten Design für das Boot oberhalb der Wasserlinie, beispielsweise mit Mactac TuningFilm, stellt die Unterwasser-Rumpfbeschichtung **einen beispiellosen „Mehrwert“ beim Weiterverkauf des Schiffs** dar. Durch den perfekten Oberflächenzustand sieht das Schiff nach dem „Auspacken“ aus wie frisch aus der Werft, ganz nach dem Beispiel der von Mactac „verkleideten“ Mietfahrzeugflotten. Dies dürfte vor allem Bootsverleiher, Schiffsbauer, Werften oder auch Schiffseigentümer interessieren, die ihre Investition nachhaltig schützen wollen.

- **Der Vertrieb sowie das Aufbringen des Klebkomplexes** wird von unseren zertifizierten Fachpartnern übernommen. Die Wartung wird fünf Jahre lang gewährleistet, vorbehaltlich einer Sichtprüfung der Oberfläche 12 bis 14 Monate nach dem Aufbringen.



Segelboot – Southampton (Großbritannien)

Pressekontakt:

Mactac

Rainer Mackowiak

Tel.: +49 221 5978914

E-Mail: rainer.mackowiak@mactac.eu

mactac®